

Il raccordo tra gli obiettivi del Pgt con quelli del Ptr

Partendo dai problemi, dai bisogni degli abitanti e dalle strategie amministrative verranno individuati tutti quei fattori da prendere come elementi per la definizione del Piano.

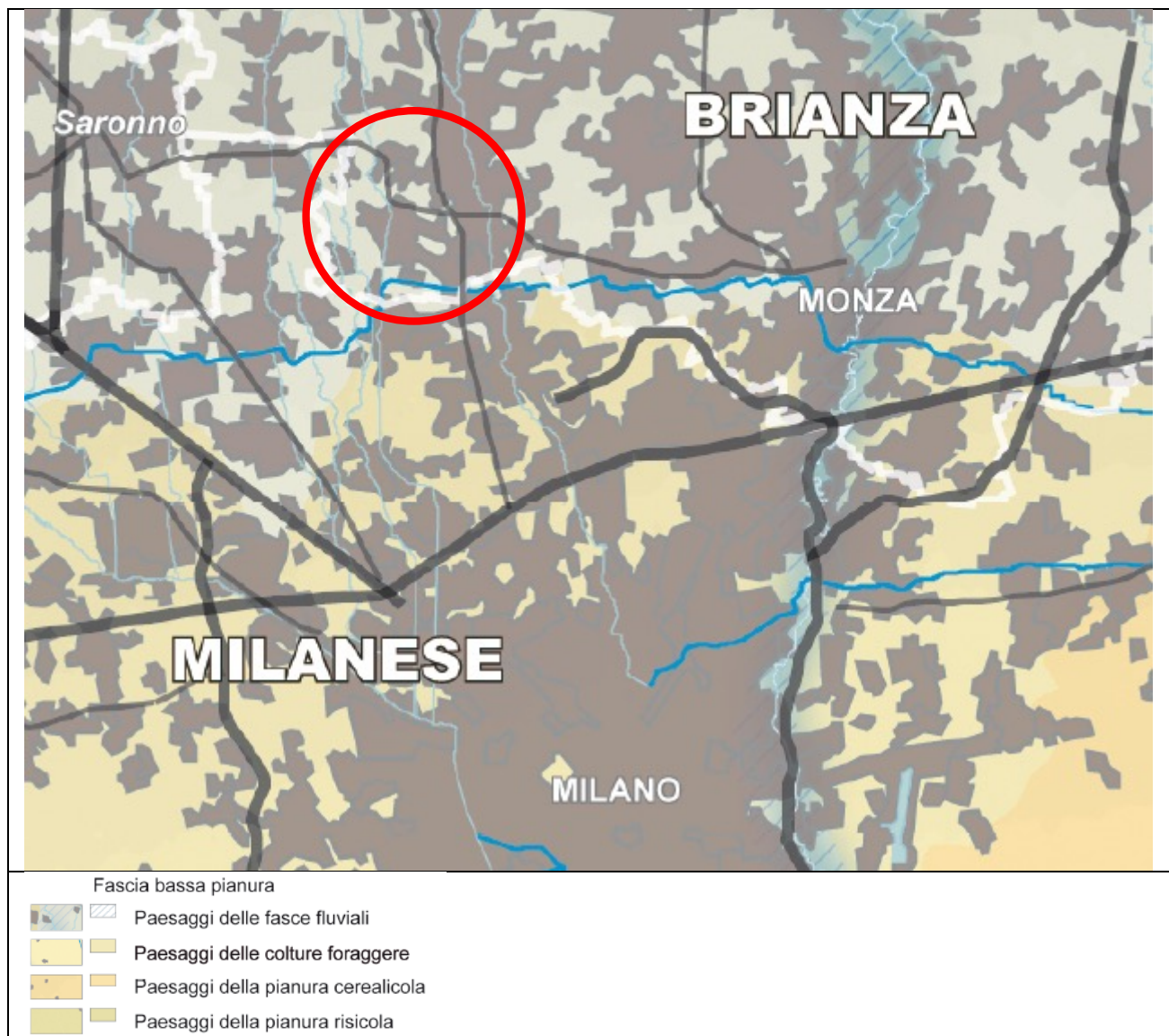
Per ogni componente indagata e sintetizzata sono state valutate le relazioni esistenti secondo letture aggregate. Sono state considerate tre categorie di lettura: i.) gli esiti analitici (i problemi), ii.) i bisogni degli abitanti, iii.) gli indirizzi amministrativi. A questi tre elementi è stato affiancato l'esito della lettura della cultura locale quale ulteriore elemento di riflessione per la definizione dello Scenario. Per ciascuna delle componenti sono state utilizzate quattro diverse possibili categorie di aggregazione:

1. Priorità urbana;
2. Priorità per i servizi e la società;
3. Priorità per le strategie;
4. Priorità per l'ambiente.

A seguito delle verifiche effettuate sono state individuati 21 elementi di opportunità da utilizzare come supporto alla formazione del piano.

<i>Categorie di sintesi delle opportunità</i>	<i>Opportunità riscontrate</i>
<i>Priorità urbana</i>	Il recupero del patrimonio storico e la ricomposizione dei vuoti per la riqualificazione, la rigenerazione e il rilancio del centro storico.
	Il recupero e la ricomposizione del tessuto urbano in stato di degrado.
	Attuare il recupero di porzioni urbane con regole di tessuto.
	Armonizzazione del tessuto tra destinazioni d'uso incompatibili.
<i>Priorità per le strategie</i>	Potenziare le relazioni tra il centro storico e il Parco delle Groane attraverso la riqualificazione del torrente Garbogera e la valorizzazione dei parchi e delle ville storiche.
	Lo sviluppo di una città policentrica aperta alle connessioni con i comuni limitrofi.
	Valorizzazioni e connessioni verdi come filo conduttore della trama urbana.
	La ridefinizione della mobilità per recuperare e riappropriarsi dell'identità storica locale.
	Potenziare la rete ecologica attraverso la valorizzazione e la messa in sicurezza dei parchi e delle ville storiche.
La ridefinizione della mobilità mediante il potenziamento del trasporto pubblico e la riorganizzazione infrastrutturale.	
<i>Priorità per i servizi e la società</i>	L'aumento della dotazione di servizi attraverso l'incremento e la messa in rete delle attività culturali.
	Il supporto e lo sviluppo del terzo settore per aumentare i servizi al cittadino.
	Il rilancio del centro storico partendo dalla creazione di una nuova centralità basata sul commercio anche legato alla presenza di diverse etnie quale segno di convivenza e di integrazione.
	Lo sviluppo della mobilità lenta per l'incremento delle connessioni locali.
	La ridefinizione della mobilità in favore del trasporto pubblico e l'aumento della sicurezza stradale.
	L'incremento dell'housing sociale come risposta alla contrazione economica.
Riorganizzazione dell'offerta dei servizi.	
<i>Priorità per l'ambiente</i>	Potenziare le relazioni tra il costruito e il Parco delle Groane attraverso la rivitalizzazione della memoria storica locale.
	Attivare politiche per ridurre gli sprechi: tutela dell'ambiente ed efficienza energetica.
	Lo sviluppo della mobilità lenta per diminuire le esternalità negative del traffico.
	Armonizzazione del tessuto tra destinazioni d'uso incompatibili.
La tutela del verde quale fondamenta della rete ecologica locale.	

Dall'approfondimento rispetto al Ptr Regionale vigente, se ne deriva che il Comune di Limbiate fa parte del sistema Territoriale Metropolitano, fascia della bassa pianura di cui all'ambito geografico della Brianza e Brianza Orientale.



Gli obiettivi del sistema metropolitano sono:

ST1.1 Tutelare la salute e la sicurezza dei cittadini riducendo le diverse forme di inquinamento ambientale;

ST1.2 Riequilibrare il territorio attraverso forme di sviluppo sostenibili dal punto di vista ambientale;

ST1.3 Tutelare i corsi d'acqua come risorsa scarsa migliorando la loro qualità;

ST1.4 Favorire uno sviluppo e il riassetto territoriale di tipo policentrico mantenendo il ruolo di Milano come principale centro del nord Italia;

ST1.5 Favorire l'integrazione con le reti infrastrutturali europee;

ST1.6 Ridurre la congestione da traffico privato potenziando il trasporto pubblico e favorendo modalità sostenibili;

ST1.7 Applicare modalità di progettazione integrata tra paesaggio urbano, periurbano, infrastrutture e grandi insediamenti a tutela delle caratteristiche del territorio;

ST1.8 Riorganizzare il sistema del trasporto merci;

ST1.9 Sviluppare il sistema delle imprese lombarde attraverso la cooperazione verso un sistema produttivo di eccellenza;

ST1.10 Valorizzare il patrimonio culturale e paesistico del territorio;

ST1.11 EXPO – Creare le condizioni per la realizzazione ottimale dell'evento e derivare benefici di lungo periodo per un contesto ampio;

Al fine di valutare le relazioni tra gli obiettivi del Pgt con quelli del Ptr si esplicita una matrice che da conto del legame (I - primario o II - secondario).

Macro obiettivi Pgt	Obiettivi Pgt	Legame con obiettivi Ptr
Priorità urbana	Il recupero del patrimonio storico e la ricomposizione dei vuoti per la riqualificazione, la rigenerazione e il rilancio del centro storico.	I - primario con ST1.10 I - primario con ST1.7
	Il recupero e la ricomposizione del tessuto urbano in stato di degrado.	II - secondario con ST1.2
	Attuare il recupero di porzioni urbane con regole di tessuto.	I - primario con ST1.4
	Armonizzazione del tessuto tra destinazioni d'uso incompatibili.	I - primario con ST1.2
Priorità per le strategie	Potenziare le relazioni tra il centro storico e il Parco delle Groane attraverso la riqualificazione del torrente Garbogera e la valorizzazione dei parchi e delle ville storiche.	I - primario con ST1.2 I - primario con ST1.7 I - primario con ST1.10 I - primario con ST1.3
	Lo sviluppo di una città policentrica aperta alle connessioni con i comuni limitrofi.	I - primario con ST1.4 II - secondario con ST1.5
	Valorizzazioni e connessioni verdi come filo conduttore della trama urbana.	I - primario con ST1.6
	La ridefinizione della mobilità per recuperare e riappropriarsi dell'identità storica locale.	I - primario con ST1.6 I - primario con ST1.7
	Potenziare la rete ecologica attraverso la valorizzazione e la messa in sicurezza dei parchi e delle ville storiche.	I - primario con ST1.10 I - primario con ST1.6
	La ridefinizione della mobilità mediante il potenziamento del trasporto pubblico e la riorganizzazione infrastrutturale.	I - primario con ST1.2 I - primario con ST1.6
Priorità per i servizi e la società	L'aumento della dotazione di servizi attraverso l'incremento e la messa in rete delle attività culturali.	I - primario con ST1.10
	Il supporto e lo sviluppo del terzo settore per aumentare i servizi al cittadino.	
	Il rilancio del centro storico partendo dalla creazione di una nuova centralità basata sul commercio anche legato alla presenza di diverse etnie quale segno di convivenza e di integrazione.	I - primario con ST1.9 II - primario con ST1.11
	Lo sviluppo della mobilità lenta per l'incremento delle connessioni locali.	I - primario con ST1.6 I - primario con ST1.1
	La ridefinizione della mobilità in favore del trasporto pubblico e l'aumento della sicurezza stradale.	II - primario con ST1.1
	L'incremento dell'housing sociale come risposta alla contrazione economica.	
	Riorganizzazione dell'offerta dei servizi.	
Priorità per l'ambiente	Potenziare le relazioni tra il costruito e il Parco delle Groane attraverso la rivitalizzazione della memoria storica locale.	I - primario con ST1.10 I - primario con ST1.6 I - primario con ST1.1
	Attivare politiche per ridurre gli sprechi: tutela dell'ambiente ed efficienza energetica.	I - primario con ST1.1
	Lo sviluppo della mobilità lenta per diminuire le esternalità negative del traffico.	I - primario con ST1.1 I - primario con ST1.6
	Armonizzazione del tessuto tra destinazioni d'uso incompatibili.	
	La tutela del verde quale fondamenta della rete ecologica locale.	I - primario con ST1.1